

## CAUSAS DEL MOTOTAXISMO EN VALLEDUPAR

José Luis Urón Márquez

Diversas son las causas que han generado y agudizado la actividad ilegal del mototaxismo en la ciudad de Valledupar, por lo que se hace necesario un análisis descarnado de las mismas, aceptando y afrontando la responsabilidad que compete a cada quién, para tratar de encontrar la más sana y lógica solución del problema.

Desde la Cámara de Comercio de Valledupar, con base en estadísticas del DANE, del DPS, y del Observatorio Económico de la entidad, donde hemos venido realizando un seguimiento permanente a los más importantes indicadores socioeconómicos de la región, podemos considerar sin temor a equivocarnos, como las principales causas de este fenómeno, las siguientes:

1. El alto grado de informalidad laboral en la ciudad de Valledupar, donde no existen las condiciones mínimas que garanticen a las personas en edad laboral, un empleo digno.

Apoyamos esta aseveración con las siguientes estadísticas: La informalidad en el Departamento del Cesar es del 79.2% muy por encima de la media nacional y la misma condición se refleja en su capital Valledupar.

El índice de pobreza en Valledupar es del 44.8% mientras el índice nacional se encuentra en el 30.6%

Con relación a la pobreza extrema, este índice se ubica en el 12.5% en la ciudad de Valledupar, frente al índice nacional ubicado en el 9.1% y actualmente, la tasa de desempleo de Valledupar se encuentra en el 9.9%.

En un conglomerado social con los indicadores anteriormente expuestos, donde las oportunidades de formación y de laborar formalmente son precarias, se generan altos índices de informalidad asociadas a las carencias y precaria economía familiar, esencialmente por restricción en los ingresos.

2. Una Segunda causa que analizamos, es el panorama de inseguridad y vulnerabilidad en que se encuentra nuestra población, el cual, entre los meses de enero y agosto del año 2014, fue superior al promedio nacional. En este tema, el Departamento del Cesar tiene la tasa más alta de contravenciones, hurto a vehículos y piratería terrestre de la Región Caribe, superando, en el tema de contravenciones, la tasa nacional y los demás departamentos de la región.



3. Una tercera causa que no podemos dejar de considerar, es el tema de víctimas del conflicto armado.

Entre los años 2.000 y 2013, nuestro Departamento registra 360.110 víctimas que representan el 18% del total de víctimas generadas por el conflicto armado registradas en la Región Caribe.

De estos, Valledupar ha recibido alrededor de 140.000 desplazados a la fecha.

4. La siguiente causa considerada tiene que ver directamente con la deficiente infraestructura vial de la ciudad, donde actualmente, las únicas vías que se encuentran en condiciones óptimas de tránsito, son las que ha intervenido la Gobernación del Departamento. Sumamos a esta causa el pésimo estado en que se encuentra el parque automotor, mediante el cual se presta el servicio de transporte público en la ciudad, con vehículos en muy mal estado, con más de 20 años de servicio, sin aire acondicionado, en un clima tan fuerte como el nuestro, carentes de las mínimas comodidades para los usuarios del servicio y atendidos por conductores sin la formación necesaria para la presentación de este servicio.

En este análisis es importante incluir el limitado cubrimiento de la ciudad con las actuales rutas, que no supera una tercera parte de la misma, así como la falta de políticas públicas en el tema del transporte colectivo.

Frente a este complicado panorama, expresamos la incertidumbre en que se encuentran los empresarios del transporte legal, quienes no se atreven a realizar las inversiones que requiere el sector, ante la competencia desleal que representa el transporte informal, la amenaza que para esta inversión significa la grave inseguridad en diversos sectores de la ciudad que requieren de este cubrimiento, además del pésimo estado de la infraestructura vial.

-Quiénes ejercen la actividad del mototaxismo y cuál es la real situación de estas personas:

De acuerdo con el DPS, quienes desempeñan la actividad son personas esencialmente de sexo masculino, menores de 29 años, con compromisos familiares, con uno o dos hijos, predominantemente con educación secundaria interrumpida, principal aportante en la economía familiar, Vulnerables, expuestos a alta presión o tensión emocional derivados de su situación económica, propietarios del vehículo, sometidos a largas jornadas laborales, propensos a accidentes de tránsito, vulnerables ante asaltos, incrédulos frente a las promesas de mejora de la gestión municipal, que toman la actividad como una oportunidad laboral, pero que aspiran y están dispuestos a cambiar su actividad como mototaxistas por otra actividad menos dura y riesgosa que se les ofrezca. Estas afirmaciones están respaldadas por las siguientes estadísticas:



En la ciudad de Valledupar circulan cerca de 80.000 motos de las cuales, 55.000 se encuentran registradas en la Secretaria de Transito Municipal.

El Fondo Nacional de Prevención VIAL reportó en el año 2012 en Valledupar, 91 víctimas fatales y 501 heridos en accidentes, en los cuales estuvo involucrado este vehículo.

**En Valledupar, de acuerdo con la procedencia, la población dedicada al mototaxismo, se distribuye así:**

- 61% oriunda de Valledupar y
- 39% de otras ciudades.

**En el Departamento del Cesar la distribución de esta actividad según el nivel educativo, es la siguiente:**

- El 37.1 % cursó secundaria completa
- 22.7 % cursó secundaria incompleta
- 16.6 % son Técnicos
- 8.3 % completó la primaria
- 6.1 % no completó la primaria
- 3.2 % son tecnólogos
- 4.4 % son universitarios
- 0.5 % son profesionales

**Según el estado civil:**

- 48 % de esta población es soltera
- 36 % se encuentra en unión libre
- 16 % casados

Con esta información podríamos considerar que se rompe el mito que quienes ejercen la actividad lo hacen para el sustento familiar.

**Distribución según el tipo de vivienda:**

- 43 % tienen vivienda en calidad de arriendo.
- 29 % vive con familiares
- 28 % tiene vivienda propia

**De acuerdo con el número de hijos:**

- 18 % tiene 3 hijos o más
- 44.7% tienen 2 hijos
- 37.1% no tiene hijos





**De acuerdo con el tiempo dedicado a la actividad:**

- 74 % realiza dedicación exclusiva a la actividad
- 26 % tiene además otra actividad

**Motivos para ejercer la actividad:**

- 75 % Lo hace por falta de oportunidad laboral legal
- 16 % falta de preparación académica para otros oficios
- 20 % Por la facilidad de vinculación al oficio
- 25 % para tener una alternativa de ingreso.
- 4 % por otros motivos

**De acuerdo con la propiedad del vehículo:**

- 63.7% posee vehículo propio
- 28.4% practica la actividad con vehículo alquilado
- 6.1% está en proceso de pago del vehículo
- 1.8% lo tiene en sociedad con otras personas

**De acuerdo con el tiempo ejerciendo la actividad:**

- 27.8% tiene menos de un año en la actividad
- 13.7% tiene entre 1 y 2 años en la actividad
- 26.3% tiene entre 2 y 3 años en la actividad
- 17.9% tiene entre 4 y 5 años en la actividad
- 14.3% entre 6 y 9 años en este oficio

**Según afiliación a seguridad social:**

- 65.72% se encuentra afiliado a SISBEN
- 17.44% es beneficiario de EPS
- 5.72% es cotizante en EPS
- 11.44% no tiene ningún tipo de seguridad social

**De acuerdo con el tiempo diario dedicado a la actividad:**

- 4.9 % dedica hasta 4 horas en la actividad
- 17.2% dedica entre 5 y 8 horas
- 50.3% dedica de 9 a 11 horas diarias
- 27.5% dedica de 12 a 14 horas diarias





**Qué le motivaría a usar transporte público regularmente:**

- 19 % vehículos de transporte público en mejores condiciones
- 16 % eliminación del sobrecupo
- 15 % aumento de la cobertura
- 11 % servicio con aire acondicionado
- 10 % extensión de los horarios de servicio
- 10 % mayor velocidad en el recorrido
- 7 % mantener las rutas
- 5 % un precio justo en el servicio

**Cuáles considera como los principales problemas en el transporte público local:**

- 16 % considera que los buses son obsoletos
- 15 % que faltan nuevas rutas
- 15 % el sobrecupo
- 13 % lentitud en el servicio
- 11 % incomodidad
- 9 % horarios reducidos
- 6 % alteración y cambios en las rutas
- 6 % actitud de los conductores
- 3 % alto costo

El análisis serio y responsable de esta información obtenida directamente de quienes están involucrados, ya como prestadores o beneficiarios de este servicio ilegal, así como la de el entorno en el cual se genera, permite algunas conclusiones muy valederas que recomendamos sean tenidas en cuenta en el momento de las decisiones.

Como dijimos al iniciar este artículo, los problemas y las dificultades que estos generan, solo encuentran solución cuando se acepta y afronta la responsabilidad que compete a cada quién.

Desde la óptica de la Cámara de Comercio de Valledupar, en gran medida, la responsabilidad de que este flagelo haya alcanzado las dimensiones actuales, compete a la administración local, que en los últimos 4 periodos administrativos descuidó aspectos fundamentales para la convivencia y el desarrollo socioeconómico de la ciudad, con las actuales consecuencias de: altos índices de pobreza, informalidad, inseguridad, falta de políticas públicas en el tema de movilidad, deterioro de la infraestructura vial, expresiones de confianza legítima, permisividad en la toma de medidas oportunas para evitar que este tipo de problemas se acrecienten.



**De acuerdo con el ingreso mensual promedio:**

- 14.2% declara ingresos correspondientes a 1 SMMV
- 74.3% declara ingresos correspondientes entre 1 y 2 SMMV
- 11 % declara obtener ingresos entre 3 y 4 SMMV
- 0.5% más de 4 SMMV

Qué pide esta población vulnerable para apartarse de una actividad que es riesgoza, que les exige largas jornadas de trabajo en condiciones de indefensión, bajo un clima ardiente y tropical, que les facilita un ingreso para atender las necesidades más apremiantes, pero que no permite el ahorro:

- 28 % pide programas de emprendimiento y empresarismo
- 84 % oportunidades laborales
- 46 % programas de capacitación y formación

Sin embargo, para poder plantear una solución posible de alcanzar, es importante conocer otros datos, desde el criterio del usuario de este servicio.

**Quienes son usuarios de este servicio:**

- 45.3 % corresponde a estudiantes
- 28.5 % corresponde a empleados
- 15.4 % amas de casa
- 6.1 % desempleados
- 4.8 % otros

**Razones para utilizar este tipo de transporte:**

- 46 % por la rapidez
- 21 % por el precio
- 15 % por la poca cobertura de transporte público
- 9 % por comodidad
- 9 % por confiabilidad

**Razones para no utilizar este medio de transporte:**

- 37 % por seguridad
- 33 % por su alta accidentabilidad
- 16 % por situación ambiental
- 13 % por incomodidad
- 5 % otros



Las estadísticas aportadas por 3 entidades diferentes, son coincidentes y de ellas podemos deducir que son diversos los frentes a atacar para ponerle fin a un flagelo, como el mototaxismo, que ha venido creciendo en forma exponencial, desbordando cualquier cálculo conservador:

- Poner freno a la informalidad
- Mejoramiento del clima de inseguridad
- Facilitar la capacitación y formación a la población vulnerable
- Generar programas de emprendimiento y empresarismo
- Generar oportunidades laborales
- Facilitar la posibilidad de transporte público  
Para estudiantes y empleados
- Mejoramiento de la infraestructura vial de la ciudad
- Ampliación de rutas de transporte público
- Ampliación de los horarios de cobertura del servicio
- Mejoramiento del parque automotor y comodidades en el servicio de transporte público.

Desde la Cámara de Comercio respaldamos la institucionalidad, no aceptamos la alteración del orden público y atentados contra particulares y empresarios que generan empleo, porque existen procedimientos legales para afrontarlos tales como la Acción de Nulidad y otras.

No podemos aceptar el terrorismo en las calles y barrios de la ciudad. Debe imponerse el Estado Democrático de Derecho y exigimos a las autoridades restablecerlo donde quiera que sea alterado.